

# 1800 - 2700 kg. Gasolina, gas LP, combustible dual y diésel Montacargas con ruedas neumáticas

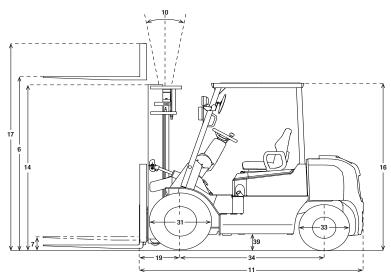


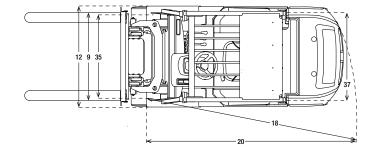
### 1800 - 2700 kg. Gasolina, gas LP, combustible dual y diésel Montacargas con ruedas neumáticas

	CARACTERÍSTICAS			GP	20S	DP2	OHS	GP2	25S
1	Capacidad en el centro de la carga nominal	pulg	kg	4,000	2,000	4,000	2,000	5,000	2,500
2	Capacidad en el centro de la carga – distancia	pulg	mm	24	500	24	500	24	500
3	Potencia			gasolin	/ gas LP	die	esel	gasolina	/ gas LP
4	Tipo de neumáticos			neum	áticos	neum	áticos	neuma	
5	Ruedas (número tracción / carga) (x=con tracción)			2x / 2		2x	/2	2x	/ 2
	DIMENSIONES							***	
6	Altura máxima de la horquilla con mástil estándar de dos etapas	pulg	mm	118	3,000	118	3,000	118	3,000
7	Altura libre de la horquilla con mástil estándar de dos etapas	pulg	mm	5.5	140	5.5	140	5.5	140
8	Horquillas – largo x ancho x grueso  Distancia entre palas de la berguilla, mínima / máxima de parte exterior a parte exterior.	pulg	mm	42 x 3.9 x 1.8	1,070 x 100 x 45	42 x 3.9 x 1.8	1,070 x 100 x 45	42 x 3.9 x 1.8	1,070 x 100 x 45
9 10	Distancia entre palas de la horquilla, mínima / máxima de parte exterior a parte exterior	pulg	o mm	9.6 / 39.3	244 / 1,000 ' <b>10</b>	9.6 / 39.3	244 / 1,000 1 <b>10</b>	9.6 / 39.3	244 / 1,000
10	Inclinación, hacia delante / hacia atrás		-	99.4	2,525	99.4	2,525	100.8	2,560
12	Longitud hasta la cara de la horquilla  Anchura total con neumáticos estándar	pulg pulg	mm mm	99.4 45.3	2,525 1,104	99.4 45.3	2,525 1,150	45.3	2,560 1,150
-14	Anchura total con dobles opcionales	pulg	mm		/ A		/ A	45.3 N /	
14	Altura con mástil bajado	pulg	mm	78.3	1,990	78.3	1,990	78.3	1,990
15	Altura del asiento	pulg	mm	45.3	1,104	45.3	1,104	45.3	1,104
16	Altura hasta la parte superior del protector superior	pulg	mm	81.7	2,075	81.7	2,075	81.7	2,075
17	Altura con mástil extendido	pulg	mm	160	4,055	160	4,055	160	4,055
18	Radio de giro exterior mínimo	pulg	mm	90.6	2,300	90.6	2,300	91.5	2,325
19	Constante de momento de carga	pulg	mm	17.9	455	17.9	455	18.1	460
20	Pasillo mínimo – apilado a 90º - holgura cero sin carga	pulg	mm	108.5	2,755	108.5	2,755	109.6	2,785
	PRESTACIONES								
21	Velocidad de traslación con carga / vacío	mph	km/h	11.8 / 12.1	19.0 / 19.5	11.8 / 12.1	19.0 / 19.5	11.8 / 12.1	19.0 / 19.5
22	Velocidad de elevación con carga / vacío	fpm	mm/s	114 / 130	580 / 660	126 / 132	640 / 670	114 / 130	580 / 660
23	Velocidad de descenso con carga / vacío	fpm	mm/s	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500	98 / 98	500 / 500
24	Tracción de la barra de remolque con carga (capacidad nominal de 60 minutos)	lib	N	3,642	16,200	4,002	17,800	3,597	16,000
25	Tracción de la barra de remolque con carga máxima (capacidad nominal de 5 minutos)	lib	Ν	4,181	18,600	4,496	20,000	4,136	18,400
22	1 1 2 2 1 1 1 1 2	0.		0.0		`		07	
26	Capacidad en pendientes con carga a 1 mph (1,6 km/h)	%			2.8		5.6	27	
26 27	Capacidad en pendientes con carga a 1 mph (1,6 km/h)  Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO	%			2.8 / 14.3		5.6 / 14.3	27 32.2 /	
	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío								
27	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío PESO	%	%	38.1	/ 14.3	40.4	/ 14.3	32.2 /	14.3
27	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío PESO Peso, vacío	lib	% kg	7,190	/ <b>14.3</b> 3,260	7,430	<b>3,370</b>	32.2 / 7,830	<b>3</b> ,550
27 28 29	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío PESO Peso, vacío Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)	lib	kg kg	7,190 9,370 / 1,430	3,260 4,390 / 650	7,430 9,370 / 1,380	3,370 4,390 / 650	7,830 11,650 / 1,560	3,550 5,490 / 730
27 28 29	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)	lib	kg kg kg	7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360	3,260 4,390 / 650	7,430 9,370 / 1,380	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960	7,830 11,650 / 1,560	3,550 5,490 / 730 1,480 / 2,240
27 28 29 30	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS	lib lib lib	kg kg kg kg	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360 7.0 x 1:	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR	7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960	7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950	3,550 5,490 / 730 1,480 / 2,240 2-12PR
27 28 29 30 31	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)	lib lib lib	kg kg kg kg	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR	7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR / A 3-10PR	7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N/ 6.0 x 9	3,550 5,490 / 730 1,480 / 2,240 2-12PR /A
27 28 29 30 31 33 34	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)	lib lib lib pu	kg kg kg kg	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N 6.0 x 9	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 3-10PR	7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N 6.0 x 9	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 3-10PR	7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N/ 6.0 x 9	3,550 5,490/730 1,480/2,240 2-12PR /A 10PR
27 28 29 30 31	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)	lib lib lib pu pu	kg kg kg kg	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N. 6.0 x 9 65.0 37.8	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 3-10PR 1,650 960	7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N. 6.0 x 9 65.0	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 3-10PR 1,650 960	7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N/ 6.0 x 9 65.0 37.8	3,550 5,490/730 1,480/2,240 2-12PR /A 10PR 1,650 960
27 28 29 30 31 33 34 35	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío PESO Peso, vacío Carga por eje con carga nominal (delante / detrás) Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás) CHASIS Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar) Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales) Tamaño de los neumáticos – parte trasera Base de ruedas Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar) Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)	lib lib lib pu pulg pulg	kg kg kg kg lulg lulg mm mm mm	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N. 6.0 x 9 65.0 37.8	3,260 4,390/650 1,080/1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 /A	7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N. 6.0 x 9 65.0 37.8	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR / A 9-10PR 1,650 960 / A	7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N / 6.0 x 9 65.0 37.8	3,550 5,490/730 1,480/2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960
27 28 29 30 31 33 34 35	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte trasera	lib lib lib pu pulg pulg pulg	kg kg kg kg lulg lulg mm mm mm mm	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N. 6.0 x 9 65.0 37.8 N.	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 / A	7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N: 6.0 x 9 65.0 37.8	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR / A 9-10PR 1,650 960 / A	7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N / 6.0 x 9 65.0 37.8 N /	3,550 5,490/730 1,480/2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960 /A
27 28 29 30 31 33 34 35	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte trasera  Holgura con el suelo en el punto más inferior del mástil	lib lib lib pu pulg pulg pulg pulg	kg kg kg lulg lulg mm mm mm mm mm	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N, 6.0 x 9 65.0 37.8 N, 38.6 4.5	3,260 4,390/650 1,080/1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 /A 980 115	7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1 N 6.0 x 9 65.0 37.8 N 38.6 4.5	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 3-10PR 1,650 960 / A 980 115	7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N / 6.0 x 9 65.0 37.8 N / 38.6 4.5	3,550 5,490/730 1,480/2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960 /A 980 115
28 29 30 31 33 34 35 37 38 39	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte trasera  Holgura con el suelo en el punto más inferior del mástil  Holgura con el suelo en el centro de la base de ruedas	lib lib lib pu pulg pulg pulg pulg pulg	kg kg kg lulg lulg mm mm mm mm mm mm mm	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360 7.0 x 1 N 6.0 x 9 65.0 37.8 N 38.6 4.5 6.6	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 / A 980 115 167	7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1 N 6.0 x 9 65.0 37.8 N 38.6 4.5 6.6	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 3-10PR 1,650 960 / A 980 115 167	32.2 / 7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N / 6.0 x 9 65.0 37.8 N / 38.6 4.5 6.6	3,550 5,490/730 1,480/2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960 /A 980 115 167
27 28 29 30 31 33 34 35 37 38 39 40	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte trasera  Holgura con el suelo en el punto más inferior del mástil  Holgura con el suelo en el centro de la base de ruedas  Freno de servicio	lib lib lib pu pulg pulg pulg pulg pulg pulg	kg kg kg kg ulg ulg ulg mm mm mm mm mm	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360  7.0 x 1:	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 / A 980 115 167 sidráulico	40.4 / 7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1 N 6.0 x 9 65.0 37.8 N 38.6 4.5 6.6 de pie, h	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 3-10PR 1,650 960 / A 980 115 167 iidráulico	32.2 / 7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N / 6.0 x 9 65.0 37.8 N / 38.6 4.5 6.6 de pie, hi	3,550 5,490 / 730 1,480 / 2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960 / A 980 115 167 idráulico
28 29 30 31 33 34 35 37 38 39	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  Chasis  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte trasera  Holgura con el suelo en el punto más inferior del mástil  Holgura con el suelo en el centro de la base de ruedas  Freno de servicio  Freno de estacionamiento	lib lib lib pu pulg pulg pulg pulg pulg	kg kg kg kg ulg ulg ulg mm mm mm mm mm	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360  7.0 x 1:	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 / A 980 115 167	40.4 / 7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1 N 6.0 x 9 65.0 37.8 N 38.6 4.5 6.6 de pie, h	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 3-10PR 1,650 960 / A 980 115 167	32.2 / 7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N / 6.0 x 9 65.0 37.8 N / 38.6 4.5 6.6	3,550 5,490 / 730 1,480 / 2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960 / A 980 115 167 idráulico
27 28 29 30 31 33 34 35 37 38 39 40 41	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte trasera  Holgura con el suelo en el punto más inferior del mástil  Holgura con el suelo en el centro de la base de ruedas  Freno de servicio  Freno de estacionamiento  ELÉCTRICO	lib lib lib pu pulg pulg pulg pulg pulg pulg	kg kg kg kg ulg ulg ulg mm mm mm mm mm	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360  7.0 x 1:	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 / A 980 115 167 sidráulico mecánico	40.4 / 7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1 N 6.0 x 9 65.0 37.8 N 38.6 4.5 6.6 de pie, h de mano,	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 //A 980 115 167 idráulico mecánico	32.2 / 7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N / 6.0 x 9 65.0 37.8 N / 38.6 4.5 6.6 de pie, hi	3,550 5,490 / 730 1,480 / 2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960 / A 980 115 167 idráulico mecánico
27 28 29 30 31 33 34 35 37 38 39 40 41	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  Chasis  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte trasera  Holgura con el suelo en el punto más inferior del mástil  Holgura con el suelo en el centro de la base de ruedas  Freno de servicio  Freno de estacionamiento	lib lib lib pu pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg p	kg kg kg kg ulg ulg ulg mm mm mm mm mm po	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360  7.0 x 1:	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 /A 980 115 167 sidráulico mecánico	40.4 / 7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N. 6.0 x 9 65.0 37.8 N. 38.6 4.5 6.6 de pie, h de mano,	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 //A 980 115 167 idráulico mecánico	32.2 / 7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N/ 6.0 x 9 65.0 37.8 N / 38.6 4.5 6.6 de pie, hi de mano,	3,550 5,490 / 730 1,480 / 2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960 / A 980 115 167 idráulico mecánico
27 28 29 30 31 33 34 35 37 38 39 40 41	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte trasera  Holgura con el suelo en el punto más inferior del mástil  Holgura con el suelo en el centro de la base de ruedas  Freno de servicio  Freno de estacionamiento  ELÉCTRICO	lib lib lib pu pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg p	kg kg kg kg ulg ulg ulg mm mm mm mm mm po po	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360  7.0 x 1:	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 /A 980 115 167 sidráulico mecánico	40.4 / 7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1:  N. 6.0 x 9 65.0 37.8 N. 38.6 4.5 6.6 de pie, h de mano,	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 3-10PR 1,650 960 / A 980 115 167 idráulico mecánico 4S	32.2 / 7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N/ 6.0 x 9 65.0 37.8 N / 38.6 4.5 6.6 de pie, hi de mano,	3,550 5,490/730 1,480/2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960 / A 980 115 167 idráulico mecánico
27 28 29 30 31 33 34 35 37 38 39 40 41 42 43 44	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte trasera  Holgura con el suelo en el punto más inferior del mástil  Holgura con el suelo en el centro de la base de ruedas  Freno de servicio  Freno de estacionamiento  ELÉCTRICO  Motor  Salida continua S.A.E. bruta	lib lib lib pu pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg p	kg kg kg kg ulg ulg ulg ulg mm mm mm mm po po	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360 7.0 x 1:	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 / A 980 115 167 sidráulico mecánico	40.4 / 7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N. 6.0 x 9 65.0 37.8 N. 38.6 4.5 6.6 de pie, h de mano, \$45.0 cm	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 3-10PR 1,650 960 //A 980 115 167 iidráulico mecánico	32.2 / 7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N/ 6.0 x 9 65.0 37.8 N / 38.6 4.5 6.6 de pie, hi de mano,	3,550 5,490/730 1,480/2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960 / A 980 115 167 idráulico mecánico
27 28 29 30 31 33 34 35 37 38 39 40 41	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte trasera  Holgura con el suelo en el punto más inferior del mástil  Holgura con el suelo en el centro de la base de ruedas  Freno de servicio  Freno de estacionamiento  ELÉCTRICO  Motor	lib lib lib lib pu pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg p	kg kg kg kg ulg ulg ulg ulg mm mm mm mm mm po po	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360  7.0 x 1:	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 /A 980 115 167 sidráulico mecánico	40.4 / 7,430   9,370 / 1,380   2,390 / 4,360   7.0 x 1:   N.   6.0 x 9   65.0   37.8   N.   38.6   4.5   6.6   de pie, h  de mano,	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 3-10PR 1,650 960 / A 980 115 167 idráulico mecánico 4S	32.2 / 7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N/ 6.0 x 9 65.0 37.8 N / 38.6 4.5 6.6 de pie, hi de mano,	3,550 5,490/730 1,480/2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960 /A 980 115 167 idráulico mecánico 25 40.0
27 28 29 30 31 33 34 35 37 38 39 40 41 42 43 44 45	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte trasera  Holgura con el suelo en el punto más inferior del mástil  Holgura con el suelo en el centro de la base de ruedas  Freno de servicio  Freno de estacionamiento  ELÉCTRICO  Motor  Salida continua S.A.E. bruta	lib lib lib pu pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg p	kg kg kg kg ulg ulg ulg ulg mm mm mm mm mm po po	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360  7.0 x 1:	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 /A 980 115 167 sidráulico mecánico	40.4 / 7,430   9,370 / 1,380   2,390 / 4,360   7.0 x 1:   N.   6.0 x 9   65.0   37.8   N.   38.6   4.5   6.6   de pie, h  de mano,	3,370 4,390/650 1,080/1,960 2-12PR /A 3-10PR 1,650 960 /A 980 115 167 idráulico mecánico 4S 44.0	32.2 / 7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N/ 6.0 x 9 65.0 37.8 N / 38.6 4.5 6.6 de pie, hi de mano,	3,550 5,490/730 1,480/2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960 /A 980 115 167 idráulico mecánico 25 40.0
27 28 29 30 31 33 34 35 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte trasera  Holgura con el suelo en el punto más inferior del mástil  Holgura con el suelo en el centro de la base de ruedas  Freno de estacionamiento  ELÉCTRICO  Motor  Salida continua S.A.E. bruta	lib lib lib lib pu pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg p	kg kg kg kg ulg ulg ulg ulg mm mm mm mm mm po po kW pm Nm pm	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360 7.0 x 1:	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 /A 980 1115 167 sidráulico mecánico 25 40.0 200	40.4 / 7,430   9,370 / 1,380   2,390 / 4,360   7.0 x 1:   N.   6.0 x 9   65.0   37.8   N.   38.6   4.5   6.6   de pie, h  de mano,	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 3-10PR 1,650 960 //A 980 115 167 iidráulico mecánico 4S 44.0 300 183	32.2 / 7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N/ 6.0 x 9 65.0 37.8 N / 38.6 4.5 6.6 de pie, hi de mano,  K2 53.6 2,2 137	3,550 5,490/730 1,480/2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960 /A 980 115 167 idráulico mecánico 25 40.0 100 186
27 28 29 30 31 33 34 35 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte trasera  Holgura con el suelo en el punto más inferior del mástil  Holgura con el suelo en el centro de la base de ruedas  Freno de estacionamiento  ELÉCTRICO  Motor  Salida continua S.A.E. bruta  Par máximo S.A.E. bruto  Cilindro / desplazamiento	lib lib lib lib pu pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg p	kg kg kg kg ulg ulg ulg ulg mm mm mm mm mm po po kW pm Nm pm	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360 7.0 x 1:	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 /A 980 1115 167 iidráulico mecánico 25 40.0 200 186	40.4 / 7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N. 6.0 x 9 65.0 37.8 N. 38.6 4.5 6.6 de pie, h de mano, \$4 59.0 2,3 135 1,8 203 transmisión	3,370 4,390/650 1,080/1,960 2-12PR /A 3-10PR 1,650 960 /A 980 115 167 idráulico mecánico 4S 44.0 300 183	32.2 / 7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N/ 6.0 x 9 65.0 37.8 N / 38.6 4.5 6.6 de pie, hi de mano,  K2 53.6 2,2 137 1,6	3,550 5,490/730 1,480/2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960 /A 980 115 167 idráulico mecánico 25 40.0 100 2.5 Powershift
27 28 29 30 31 33 34 35 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48	Capacidad en pendientes máxima con carga / vacío  PESO  Peso, vacío  Carga por eje con carga nominal (delante / detrás)  Carga por eje sin carga nominal (delante / detrás)  CHASIS  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos estándar)  Tamaño de los neumáticos – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Tamaño de los neumáticos – parte trasera  Base de ruedas  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos estándar)  Ancho de la banda de rodadura – parte delantera (neumáticos dobles opcionales)  Ancho de la banda de rodadura – parte trasera  Holgura con el suelo en el punto más inferior del mástil  Holgura con el suelo en el centro de la base de ruedas  Freno de servicio  Freno de estacionamiento  ELÉCTRICO  Motor  Salida continua S.A.E. bruta  Par máximo S.A.E. bruto  Cilindro / desplazamiento  Transmisión	lib lib lib lib pu pulg pulg pulg pulg pulg pulg pulg p	kg kg kg kg ulg ulg ulg ulg mm mm mm mm mm po po kW pm Nm pm	38.1 / 7,190 9,370 / 1,430 2,390 / 4,360 7.0 x 1:	3,260 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 /A 980 115 167 sidráulico mecánico 25 40.0 200 186 600 2.5 1 Powershift	40.4 / 7,430 9,370 / 1,380 2,390 / 4,360 7.0 x 1: N. 6.0 x 9 65.0 37.8 N. 38.6 4.5 6.6 de pie, h de mano, \$4 59.0 2,3 135 1,8 203 transmisión	3,370 4,390 / 650 1,080 / 1,960 2-12PR /A 9-10PR 1,650 960 //A 980 115 167 iidráulico mecánico 4S 44.0 300 183 300 3.3 1 Powershift	32.2 / 7,830 11,650 / 1,560 3,260 / 4,950 7.0 x 12 N/ 6.0 x 9 65.0 37.8 N / 38.6 4.5 6.6 de pie, hi de mano, K2 53.6 2,2 137 1,6 152 transmisión	3,550 5,490/730 1,480/2,240 2-12PR /A 1-10PR 1,650 960 /A 980 115 167 idráulico mecánico 25 40.0 100 2.5 Powershift

np2	25HS	GP	30S	DP3	OHS	
5,000	2,500	6,000	3,000	6,000	3,000	
24	500	24	500	24	500	
die	esel	gasolina	/ gas LP	diesel		
neum	iáticos	neum	áticos	neumáticos		
2x	/ 2	2x	/2	2x / 2		
118	3,000	118	3,000	118	3,000	
5.5	140	5.7	145	5.7	145	
42 x 3.9 x 1.8	1,070 x 100 x 45	42 x 4.8 x 1.8	1,070 x 122 x 45	42 x 4.8 x 1.8	1,070 x 122 x 45	
9.6 / 39.3	244 / 1,000	9.6 / 39.3	244 / 1,000	9.6 / 39.3	244 / 1,000	
	10		10	6/10		
100.8	2,560	105.9	2,690	105.9	2,690	
<b>45.3</b> 1,150		50.2	1,275	<b>50.2</b> 1,275		
	/ A		/ A	N/A		
78.3	1,990	79.3	2,015	79.3	2,015	
45.3	1,104	44.3	1,124	44.3	1,124	
81.7	2,075	82.5	2,095	82.5	2,095	
160	4,055	160	4,055	160	4,055	
91.5	2,325	95.1	2,415	95.1	2,415	
18.1	460	19.5 114.6	495	19.5 114.6	495	
109.6	2,785	114.0	2,910	114.0	2,910	
11.8 / 12.1	19.0 / 19.5	11.8 / 12.1	19.0 / 19.5	11.8 / 12.1	19.0 / 19.5	
126 / 132	640 / 670	91 / 104	460 / 530	100 / 107	510 / 545	
98 / 98	500 / 500	104 / 98	530 / 500	104 / 98	530 / 500	
3,957	17,600	3,552	15.800	3.867	17,200	
4,429	19,700	4,114	18,300	4,361	19,400	
	0.2	,	2.8	24		
34.2 / 14.3		26.5	/ 17.3	27.7 / 17.3		
8,050	3,650	9,240	4,190	9,460	4,290	
11,650 / 1,560	5,490 / 730	13,890 / 1,750	6,550 / 820	13,890 / 1,750	6,550 / 820	
3,260 / 4,950	1,480 / 2,240	3,920 / 5,720	1,770 / 2,600	3,920 / 5,720	1,770 / 2,600	
7.0 x 1	2-12PR	28 x 9-1	15-12PR	28 x 9-15-12PR		
	/A		/A	N/A		
6.0 x 9-10PR			10-10PR	6.50 x 1		
65.0	1,650	65.0	1,650	65.0	1,650	
37.8	960	41.7	1,060	41.7	1,060	
	/ A		/ A	N /		
38.6 4.5	980 115	38.6 5.3	980 135	38.6 5.3	980 135	
		7.4		7.4		
6.6	167 nidráulico		189 iidráulico		189	
	mecánico		mecánico	de pie, hidráulico de mano, mecánico		
ue mano,	medanico	de mano,	medamed	uc mano, medamed		
S	4S	K	25	S4	S	
59.0	44.0	53.6	40.0	59.0	44.0	
2,300			200	2,300		
135	183	137	186	<b>135</b> 183		
1,8	300	1,6	600	1,8	00	
203	3.3	152	2.5	203 3.3		
transmisiór	n Powershift	transmisión	n Powershift	transmisión Powershift		
1	/1	1,	/1	1/1		
2,625	181	2,625	181	2,625	181	
73	3.5	,	3.5	73	.5	

Los números mostrados en el diagrama a continuación corresponden a la primera columna de la tabla de especificaciones.







## 1800 - 2700 kg. Gasolina, gas LP, combustible dual y diésel Montacargas con ruedas neumáticas



#### **Fuerza**

Este montacargas está fabricado para trabajar en las aplicaciones más exigentes. Sus motores de alto rendimiento están diseñados para sobresalir en cuanto a velocidad de desplazamiento y elevación, tracción de la barra de remolque, y consumo eficiente de combustible. El eje de accionamiento de una sola pieza con diseño flotante y el eje de dirección completamente hidrostático proporcionan una durabilidad y un rendimiento excelentes, turno tras turno.



#### Diseño

Los montacargas Towmotor están diseñados como montacargas de alto rendimiento pensando en el operador y en el técnico de servicio. El diseño del mástil, la protección superior y el panel de pantalla proporciona una visibilidad en todas las direcciones que es líder en la industria. Teniendo en cuenta la facilidad de servicio, el compartimento del motor está fabricado con paneles laterales extraíbles, así como con una placa de suelo de una sola pieza que se puede retirar sin herramientas, haciendo que el mantenimiento de rutina sea mucho más fácil. Esto hace que el tiempo de inactividad sea menor, dando como resultado menores costes para usted y su negocio.



Copyright  $^{\odot}$  2013. All rights reserved. All registered trademarks are the property of their respective owners. Some products may be shown with optional equipment.

#### Comodidad

Un peldaño bajo a la entrada, una agarradera más larga, un asiento de vinilo con sujeciones reforzadas a nivel de la cadera y una columna de dirección inclinable proporcionan al operador un fácil acceso y comodidad durante todo su turno. También hay disponibles varias opciones no solo para personalizar el montacargas, sino también para ayudar a sus operadores a completar sus tareas diarias.

TM-PDFS000 02/13